



**Título: ESTADOS UNIDOS Y CHINA: PUGNA POR LAS RUTAS COMERCIALES EN EL MAR DEL SUR DE CHINA.**

**Autores:**

**M.Sc. Yaima Iser Crespo**

**Titulación:** Licenciado en Comunicación Social. Universidad Agraria de La Habana. Curso 2010-2011. **Grado Académico:** Máster en Desarrollo Social. Facultad Latinoamericana de Ciencias Sociales. FLACSO. **Categoría docente:** Instructor.

**M.Sc. Josué Reyes Opiso**

**Titulación:** Ingeniero en explotación de aeronaves. Escuela Militar de Pilotos de Aviación. Curso 1986-1990. **Grado Académico:** Máster en Ciencias Militares. Academia de las FAR. **Categoría docente:** Profesor.

## **Resumen**

La RPCh proyecta su ascenso a potencia económica, política y militar, lo cual pone en jaque la supremacía de Occidente y en especial a EEUU. Este ascenso está generando tensiones que pueden provocar conflictos de diferente intensidad, tanto en el interior de China, como en el exterior, teniendo en cuenta el asedio que EEUU ha orquestado en sus fronteras, intentando lastrar las acciones chinas y sobretodo los proyectos resultados de la alianza Ruso-China; considerada por Washington una gran amenaza. China debe asegurar sus fronteras y puntos estratégicos para garantizar su flujo comercial hacia Occidente, de gran relevancia para consolidar su Proyecto de la Ruta de la Seda tanto en su variante terrestre como marítima, incluidos sus aliados estratégicos como con sus socios comerciales. Es en este escenario donde el reclamo chino por el llamado Mar del Sur de China, en controversia con otras naciones como VietNam, Filipinas, y Malasia cobra vital significado: consolidar su poder comercial y asegurar su acceso al mar y a los hidrocarburos. En esta trama EEUU bajo el principio de “Defender la libre circulación de barcos y el comercio de la zona”, busca brechas para introducirse en el conflicto. Ello ha generado una creciente tensión en la zona donde ambas potencias han realizado un despliegue militar, haciéndolo un terreno frágil, en este asunto destacan la posición ambigua de los Organismos de Cooperación como ASEAN y APEC ante la proyección de la OCS y la intransigencia de las naciones en controversia ante China.

## **Palabras Clave**

Multipolaridad, Estados Unidos, China, Mar del Sur de China, Rutas comerciales, conflicto, bases militares

## **Key Words.**

Multipolarity, United States, China, China's South Sea, Trade ways, conflict, Military Bases.

oooOOOooo

*“Las grandes potencias tienden a imponer en sus respectivas áreas de influencia — o en la periferia en su conjunto cuando existe consenso entre ellas — determinadas reglas de juego, inspiradas en intereses vitales, muchas veces convenientemente camuflados de principios éticos y jurídicos.”*

*Marcelo Grullo*

## **Estados Unidos y China: la incertidumbre multipolar**

Los actores en el escenario geopolítico actual están cambiando las reglas del juego y los actores secundarios se transfiguran en protagonistas de una nueva trama: la multipolaridad. Estados Unidos palidece ante el ascenso de China y Rusia, y especialmente China se presenta como la próxima nueva “potencia”. En el intermedio de este acto, comienza la lucha por liderar los *espacios* regionales que se han ido conformando con el ascenso de los países emergentes.

La RPCCH ha transitado de país subdesarrollado, hacia país de renta media alta y se pronostica su ascenso a potencia económica, política y militar próximamente, lo cual pone bajo cuestión la supremacía de Occidente y de países del área como Japón.

Este ascenso está generando tensiones que pueden provocar conflictos de diferente intensidad tanto en el interior de China como en el exterior, teniendo en cuenta el asedio y el control sanitario que EEUU ha orquestado en sus fronteras, intentando lastrar las acciones chinas y sobretodo los proyectos resultado de la alianza de Rusia y China, lo cual EEUU y otros ven como una gran amenaza.

Actualmente China se perfila como el protagonista de un área clave en la zona Asia Pacífico adquiriendo una nueva mentalidad, haciendo uso consiente de la diplomacia y ampliando zonas con gran potencial geopolítico por parte de su gobierno, lo que reafirma su apuesta por la tendencia multipolar, pues para lograr sus propósitos sabe que no debe estar sola, sus alianzas son imprescindibles.

Aunque se develan los diferentes actores denominados multipolares, su advenimiento se vislumbra contradictorio, pues los referentes son pocos para respaldar esta teoría, aunque cada día gana más adeptos.

Las referencias al orden mundial multipolar se escuchan cada vez más en las cumbres oficiales y en las conferencias y congresos internacionales. Vínculos con la

multipolaridad están presentes en un importante número de acuerdos intergubernamentales y en los textos sobre seguridad nacional y defensa estratégica de una serie de influyentes y poderosos países (Dugin 2016)

Ante la fractura de la hegemonía norteamericana, existe una gran incertidumbre en cuanto a quien debe tirar los hilos, China es un gran candidato, y lo ha demostrado con hábiles negociaciones e intransigentes posiciones en cuanto a sus intereses, pues enfrenta disímiles amenazas.

China debe asegurar sus fronteras y los puntos estratégicos para garantizar su flujo comercial hacia occidente, lo cual es de gran relevancia para consolidar su Proyecto de la Ruta de la Seda, tanto con sus aliados estratégicos como con sus socios comerciales, sobre todo después de sufrir ciertos desajustes económicos recientemente y encontrarse bajo la guerra de los aranceles de Trump.

China tiene que afianzar diversos factores que pueden desencadenar conflictos y desestabilizarla como los asuntos étnico-religiosos (Manchuria y Tíbet por citar ejemplos), el conflicto de las Corea, el cuidado de la frontera Sur, debido a las filtraciones del terrorismo y el tráfico de drogas y los conflictos por aguas territoriales del mar oriental de china, en este caso por el reclamo de las islas a Japón, y del Mar del Sur de China.

## **CHINA Y SU ENTORNO INMEDIATO**

La importancia para China de asegurar su espacio marítimo es el garante para consolidar su gran Proyecto de la Nueva Ruta de la Seda y la Energía, a través de las dos vías: terrestre y marítima. Aquí China juega con factores importantes en el escenario de Asia Central al trazar las arterias vitales del comercio en un marco geográfico complejo, controlar los recursos naturales como el gas, el petróleo e incluso el agua, es la pieza ganadora de China para reconfigurar el nuevo orden geopolítico y económico.

Necesita controlar las rutas comerciales y petroleras para acceder a puertos clave como Calcuta o Karachi, y a zonas económicas como el estrecho de Malaca y el Golfo de Adén debido a los grandes intereses que ha puesto China en África y a sus inversiones. El aseguramiento oportuno de recursos naturales como el petróleo y el gas natural es vital debido a la gran demanda China y a su falta de hidrocarburos en el territorio.

Esto ha llevado a China hacia la militarización, enfocada en controlar sus zonas marítimas y en establecer bases en las islas del Mar del Sur de China, la construcción de islas artificiales y a la implantación de una base militar en Yibuti.

En el Mar de la China Meridional, Beijing emplazó por primera vez en febrero de 2016 misiles tierra-aire HQ-9 y un sistema de radares en la isla Woody de las Paracels y ha comisionado desde diciembre de 2015 avanzados destructores 052D de tercera generación en su Flota del Mar del Sur de la Armada ([Khurana, 2016](#))

Esta militarización ha sido catalogada como amenaza por parte de sus vecinos, que entablan una serie de reclamos sobre las aguas territoriales y una serie de islas, las cuales se encuentran en disputa

China ha realizado una serie de acciones militares e invertido en infraestructura e investigación en la zona. Este es un foco de tensión que nunca ha pasado inadvertido,

pues el Mar del Sur de China es una zona interrelacionada con la región del Pacífico, otro escenario donde los grandes miden sus fuerzas.

Desde 2012 y de forma acelerada en 2015, China ha intensificado la construcción de instalaciones en las siete formaciones insulares que ya tenía bajo su control (los arrecifes Fiery Cross, South Johnson, Mischief, Subi, Gaven, Huges y Cuarenton). China ha enfatizado que no ha ocupado nuevas formaciones insulares y que las construcciones serán utilizadas como puestos de monitoreo medioambiental, e incluso ha invitado a Estados Unidos a utilizar conjuntamente tales instalaciones. Si bien estas actividades no están encaminadas a obtener reconocimiento internacional sobre su posición legal, parecen ser una medida para involucrar a otros Estados en actividades conjuntas para enfrentar amenazas no tradicionales a la seguridad regional.

Las exigencias de Pekín son muy claras: libertad de navegación y el reclamo del 90% del territorio marítimo clasificado como aguas internacionales (línea de los 9 puntos) para controlar la navegación de la zona.

### **Mar del sur de China: la gran disputa**

El Mar del Sur de China tiene una superficie total de aproximadamente 3.500.000 kilómetros cuadrados, y está situado al sur del Mar de China Oriental. Delimita al norte con la costa sur de China, y el estrecho de Formosa, al este con las Islas Filipinas, al sudeste con Borneo y el estrecho de Karimata, y al oeste con Vietnam y Camboya. En esta vasta extensión de mar, la tercera más grande en el mundo, hay numerosos pequeños archipiélagos.

Desde la década de 1930 la entonces República de China comenzó a defender sus derechos marítimos y aumentó su interés por la explotación y administración de recursos naturales, dando forma así a una nueva identidad marítima.

La zona en cuestión fue fragmentada por las potencias coloniales y durante la Segunda Guerra Mundial se instalaron en sus islas varias bases como parte del terreno de operaciones bélicas.

En la Declaración de El Cairo, resultado de la Conferencia de El Cairo, en la que tomaron parte Franklin Delano Roosevelt, Winston S. Churchill y Chiang Kai Shek, un pasaje del 27 de noviembre 1943 apunta:

"Nuestro objetivo [es decir, el de los Estados Unidos de América, Gran Bretaña y la República de China] es que Japón sea privado de todas las islas que ha ocupado o secuestrado desde el comienzo de la Primera guerra Mundial en 1914, y todos los territorios chinos que los japoneses invadieron, tales como Manchuria, Formosa y Pescadores, serán restituidos a la República de China". (Raffone)

El paso es muy importante porque a través del texto de la presente Declaración, reconfirmada en la cláusula número ocho de la Declaración de Potsdam, de 26 de julio de 1945, Pekín puede reclamar hoy las islas del Mar del Sur de China.

Con la victoria en 1949, las costas de la República Popular China comenzaron a ser conceptualizadas como las puertas en la primera línea de defensa estratégica contra el imperialismo y, desde la década de 1970, como un importante recurso para el desarrollo de la nueva China.

Las fuerzas navales chinas derrotaron a las vietnamitas en 1974 y ocuparon todas las islas Paracelso, una acción realizada estratégicamente al final de la Guerra de Vietnam tras la derrota estadounidense. En la década de 1980, fuerzas navales de China se enfrentaron a Vietnam en un sector de las Spratly y comenzó a ocupar varias formaciones insulares.

### **Las Spratly: la joya de la corona**

Disputadas por la República Socialista de Vietnam, la República Popular China, la República Nacional de China (Taiwán), por el Reino de Malasia, por el Reino de Brunei y por la República de las Filipinas.

China basa su reclamación en argumentos históricos, y aparte de señalar que las islas les han pertenecido desde tiempos inmemorables, aclara que bajo el moderno sistema de Estados-nación ha legitimado su posesión por acciones y decretos oficiales en 1909, en la década de 1930 y en 1946.

Su valor económico reside en los yacimientos petrolíferos de los fondos marinos frente a las islas, la recolección de guano, y las posibilidades de pesca y de explotación turística.

Se estima que en todo este mar hay unos 223 mil millones de barriles (sólo en las Spratly unos 105 mil millones), aunque estimaciones menos optimistas de otros países calculan el potencial en el archipiélago en no más de 23 millones. El Servicio Geológico de Estados Unidos calcula que entre 60 y 70% de los hidrocarburos bajo ese mar sería gas natural, unos 266 billones de pies cúbicos (Tfc), mientras que China calcula el potencial en unos 700 billones ([Global Security, 2011](#)).

Su importancia geopolítica radica en la posibilidad de instalar bases navales, tanto para unidades de superficie como para unidades subacuáticas, bases aéreas y baterías de misiles tierra-aire, con los cuales amenazar en conjunto las rutas comerciales y militares de los otros países de la zona.

El actual conflicto en las islas Spratly es el más importante en toda la región marítima del sureste de Asia. China y Taiwán consideran que las Spratly les han pertenecido desde "tiempos inmemorables" y que todo el mar representa "aguas históricas" chinas. Vietnam también afirma que todo este archipiélago forma parte de su territorio desde la dinastía Nguyen en el siglo XVII ([Luu, 1996](#)). Aduciendo evidencia documental, China afirma que fue la primera en descubrir, nombrar, explotar y ejercer jurisdicción sobre las Spratly hasta el presente.

### **Estados Unidos en el Conflicto**

La parte más visible del conflicto ha sido las tensiones entre China y Filipinas, pues éste último ha insistido en reafirmar sus derechos sobre las islas y en denunciar todas las acciones chinas en el área. En 1995 se agudiza la controversia por la construcción de la infraestructura por China en los Arrecifes Minschief considerada ilegal por Filipinas. A partir del 2010 se reanuda el diferendo China- Filipinas debido a la estrategia china de intensificación de la presencia militar, lo que puso en alerta a las bases militares filipinas y a las norteamericanas.

En **2012** estas tensiones condujeron a la presentación del caso en la Haya y al Tribunal Internacional en Derecho del Mar que falló a favor de Filipinas. China hizo oídos sordos a este resultado.

El 12 de julio de 2016, la Corte de Arbitraje de las Naciones Unidas falló que China no puede reclamar la zona económica exclusiva en la región del archipiélago Spratly. A su vez, China no reconoce la decisión del arbitraje internacional, establecida bajo la mediación de la Corte Permanente de Arbitraje de La Haya, pero tiene la intención de resolver sus disputas territoriales basándose en el derecho internacional.

Es en este escenario donde Estados Unidos interviene a favor de garantizar la seguridad de sus intereses militares en Filipinas bajo el argumento de “Defender la libre circulación de barcos y el comercio de la zona”, pero este interés es solo una justificación para introducirse en el conflicto.

El objetivo de Estados Unidos es impedir que China consolide su poder comercial. Por ello aplica una Política de contención y amenaza con presencia militar y ejercicios con sus aliados Japón y Corea del Sur

En declaraciones realizadas por el embajador norteamericano, Philip Goldberg se reafirmó el acceso del Ejército norteamericano tendrá a la base aérea de Basa, al norte de Manila, a la base de Fort Magsaysay (una gran base militar), a la base aérea de Lumbia en Cebú y a la base aérea de Mactan-Benito Ebuena, en Mindanao. En esa misma fecha El Congreso de EEUU ha aprobado, por su parte, una partida de 66 millones de dólares para la construcción de bases militares en las Filipinas. (Raffone)

Estados Unidos se esforzó en los últimos años para fortalecer sus alianzas en Asia, aumentar el comercio y elevar su perfil militar regional, en el marco de la llamada política de “Pivote Asiático” de Barack Obama, que intentó contener y canalizar pacíficamente las ambiciones de China (TISDALL, 2016)

Los cuatro puntos principales a seguir: posicionamiento del 60% de la flota estadounidense en Asia Pacífico; aventajar el diálogo con países con los que China tiene conflictos territoriales; negociación del Acuerdo Transpacífico de Asociación Económica (TPP, por sus siglas en inglés) como contrapeso a la presencia creciente de China en materia comercial y estratégica; y mantener todos los canales de comunicación con China abiertos”

En octubre de 2015, dentro del marco de las llamadas Operaciones de Libertad de Navegación (FONOP) la fragata de guerra estadounidense *USS Lassen* incursionó dentro de las 12 millas náuticas que reclama China como mar territorial en varias islas que controla del grupo Spratly, en una clara muestra de fuerza, y en enero de 2016 el *USS Curtis Wilbur* se aproximó a la isla Tritón en las Parcelas.

El concepto de la nueva estrategia naval china, Far Sea Defense, en la que el Mar de la China Meridional y el Mar de la China Oriental forman parte de la primera línea insular y de un mar interno, ligados a una segunda línea marítima que sobrepasa Japón e Indonesia, y que estaría vinculada geoestratégicamente a una región tan lejana como el Océano Índico. Ante esto, los estrategas navales estadounidenses respondieron con el concepto llamado Offshore Asia. La pieza central de esta estrategia es el emplazamiento de fuerzas navales en Guam, Singapur y Darwin en Australia —a distancias suficientemente lejanas de un ataque convencional chino con misiles.

### **Organismos de Integración y cooperación**

Los mecanismos de integración han tenido un rol tímido respecto al conflicto. Aunque no se deben desestimar su influencia en el caso de tratados de comercio o cooperación.

La Asociación de Naciones del Sureste de Asia (ASEAN), como principal organismo regional del sudeste de Asia, se encuentra en una encrucijada.

Varios de los Estados miembros del organismo son contendientes en el conflicto, pero al mismo tiempo todos los Estados de la región tienen como principal socio político y comercial a China.

La ASEAN se ha esforzado por limar las diferencias entre sus miembros y garantizar su desarrollo económico, por ello ha tratado de mediar en el conflicto a través de diferentes estrategias:

China y ASEAN han optado por iniciar medidas de cooperación, incluyendo la firma de diversos acuerdos para preservar el actual *statu quo* y evitar incidentes como los de 1974 ó 1988. En 1992 la ASEAN emitió la Declaración de Manila, pronunciándose a favor de encontrar por la vía pacífica una solución a los diferendos territoriales en este mar. En 1997 los líderes de China y de los países de esta agrupación surasiática emitieron asimismo un comunicado conjunto para estrechar la cooperación.

Finalmente, en 2002 las dos partes emitieron en Brunei la llamada Declaración sobre la Conducta de las Partes en el Mar de la China Meridional (DOC, por sus siglas en inglés) ([ASEAN, 2002](#)), que básicamente se pronuncia a favor de buscar soluciones pacíficas a los diferendos territoriales, así como acciones con el fin de mantener la estabilidad

En 2011 China y las naciones de la ASEAN llegaron a un acuerdo sobre el texto final de las Directrices para la Implementación del Código de Conducta, el primer paso para alcanzar en un futuro la regulación del espacio.

El "modo ASEAN" —ASEAN Way—, en particular el buscar consensos y una discreta diplomacia preventiva intramuros le ha impedido un frente común en temas de seguridad con China, aunado al hecho de que hay países reclamantes por islas dentro de la propia organización.

China debería ceder a través de negociaciones y acuerdos a las solicitudes de los países del área para tenerlos de su parte en contra de la influencia de EEUU en la zona. China debe ganar nuevamente la confianza de Vietnam, relación que ha estado por años fisurada, optando Vietnam por acercarse a EEUU.

## CONCLUSIONES

Durante lustros, las disputas en el Mar del Sur de China han permanecido adormecidas, aparentemente. No obstante, los últimos eventos señalan que la situación regional ha evolucionado no precisamente hacia la estabilidad, pues todas las naciones involucradas se encuentran reafirmando sus respectivas posturas.

Dada la complejidad de las controversias, es altamente improbable que los Estados reclamantes se pongan de acuerdo para someter las disputas sobre la soberanía de las islas al arbitrio de una corte o tribunal internacional.

Un enfrentamiento militar a gran escala parece estar descartado, pero la posibilidad de que la región se encamine hacia una carrera de armamentos se encuentra ciertamente abierta.

Los organismos de cooperación se mantienen distantes, sus acciones no influyen directamente en el conflicto, aunque la OCSH está jugando un rol decisivo como portavoz de los intereses chinos y Euroasiáticos.

### Bibliografía

1. Arana, Ismael. (2015). Las cinco claves de la disputa territorial por el Mar de China Meridional. *EL MUNDO*. Retrieved from <http://www.elmundo.es/internacional/2015/10/27/562f84e746163f59648b4689.html> (consultado mayo 2018)
2. DuginAlexander. La multipolaridad. Definición y diferenciación entre sus significados<https://paginatransversal.wordpress.com/2016/01/15/la-multipolaridad-definicion-y-diferenciacion-entre-sus-significados/>. (Consultado mayo 2018)
3. Granados Quiro Ulises. Las islas Spratly: Internacionalización de un conflicto regional.<http://www.scielo.org.mx/pdf/mcp/v5n15/2007-5308-mcp-5-15-00051.pdf> (consultado junio 2018)
4. Rubiolo Florencia. El conflicto del Mar de China Meridional en clave geopolítica. VOCES en el fénix. <http://www.vocesenelfenix.com/content/el-conflicto-del-mar-de-china-meridional-en-clave-geopol%C3%ADtica> (consultado junio 2018)
5. Joseph Ortiz Bryan. Asia, procesos e iniciativas de integración VOCES en el fénix.<http://www.vocesenelfenix.com/content/el-conflicto-del-mar-de-china-meridional-en-clave-geopol%C3%ADtica>. (consultado julio 2018)
6. Raffone Alessandro Maria. *Breve historia de las disputas geopolíticas para controlar las islas Spratly, Paracelso y Pratas*.<https://www.geopolitica.ru/es/person/alessandro-maria-raffone>. (consultado julio 2018)
7. China pierde la disputa con Filipinas sobre las islas del Mar del Sur de China [\\_https://www.geopolitica.ru/es/agenda/china-pierde-la-disputa-con-filipinas-sobre-las-islas-del-mar-del-sur-de-china](https://www.geopolitica.ru/es/agenda/china-pierde-la-disputa-con-filipinas-sobre-las-islas-del-mar-del-sur-de-china)Katehonthinktank. Geopolitics & Tradition 2016.( consultado junio 2018)
8. Preocupado por China, EEUU planea desplegar bombarderos en Australia Geopolitica.RU<https://www.geopolitica.ru/es/news/preocupado-por-china-eeuu-planea-desplegar-bombarderos-en-australia>. (consultado junio 2018)